DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 31 grudnia 1928 r. Nr. 21.

TREŚĆ:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 29 grudnia 1928 r.
w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 149. Komunikacja przez linję Kutno-Strzałkowo.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 sierpnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 5 z 9 sierpnia 1928 r., poz. 27), w sprawie przewozu przez linję Kutno-Strzałkowo w ruchu przejściowym (tranzytowym) oznaczonych w niem towarów, rozszerza się z dniem ogłoszenia niniejszego rozporządzenia także na „świeże jaja", nadawane do przewozu tranzytem przez tę linję.

Nr. III/Tb. 15815/28.

Poz. 150. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

W powyższej Taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych wprowadza się zmiany następujące:

W części II „Postanowienia taryfowe" punkt 99 otrzymuje brzmienie następujące:

„99. Na kolei wąskotorowej Zwierzyniec-Biłgoraj przewoźne za niżej wymienione przesyłki zwyczajne oblicza się:

1) przy przesyłkach drobnych — według klasy II przesyłek wagonowych;

2) przy przesyłkach kamienia surowego, łupanego, kruszonego, nieobrobionego — ze zniżką 25%".

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu, t. j. piętnastego dnia po dniu ogłoszenia.

Nr. III/Tk. 14915/28.

Poz. 151. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony a stacjami kolei czeskosłowackich, polskich, węgierskich, rumuńskich, serbsko-kroacko-słoweńskich i włoskich z drugiej strony, z dnia 1 lipca 1928 r., obowiązująca na kolejach polskich od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 4, poz. 19).

Z dniem 1 stycznia 1929 r. wchodzi w życie Dodatek II do tabel opłat, zawartych w zeszytach A i B wymienionej powyżej taryfy.

Dodatek ten ustala w zeszytach A i B nowe opłaty za przewóz osób i bagażu za odcinki wspólne kolei: szwajcarskich i niemieckich oraz szwajcarskich, niemieckich, austrjackich i czeskosłowackich, wprowadzone wskutek reformy taryfy wewnętrznej niemieckiej, tudzież zawiera przedruk takichże opłat przewozowych za linje kolei polskich, według brzmienia Dodatku I do tej taryfy, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 11, poz. 82.

Egzemplarze wspomnianego Dodatku, składającego się z 2-ch zeszytów A i B i stanowiącego załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji tegoż Dziennika, po cenie 2.6 szylingów austr. za każdy zeszyt, płatnych w złotych według odnośnego kursu urzędowego.

Nr. III/Os. 15929/28.

Poz. 152. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej z jednej strony a stacjami kolei Rumuńskich z drugiej strony tranzytem przez Polskę (Zeszyt C), obowiązująca od dnia 1 czerwca 1928 r. (ogłoszona w Monitorze Polskim z dnia 18 maja 1928 r. Nr. 114).

Z dniem 1 stycznia 1929 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych Dodatek I do wyżej wymienionej Taryfy, zawierający:

1) nowe wydanie postanowień taryfowych, zmienionych wskutek przystosowania Taryfy do Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi (K. M. O.);

2) nowe tabele opłat taryfowych, które uległy zmianie w związku z reformą taryfy wewnętrznej niemieckiej, tudzież z podwyższeniem stawek za polskie linje tranzytowe, przeliczonych na walutę taryfową według nowo ustalonego kursu przerachowania;

3) nowe połączenie stacyjne, ze strony niemieckiej stacji Cottbus i ze strony rumuńskiej stacyj Buzău i Focşani;

4) częściowe zmiany i uzupełnienia postanowień o przewozie przesyłek ekspresowych wraz z nową tabelą opłat za przewóz tychże przesyłek polskiemi linjami tranzytowemi;

5) w osobnym zeszycie zmiany i uzupełnienia przepisów służbowych do wymienionej Taryfy, wynikłe z przystosowania postanowień taryfowych do K. M. O.

Postanowienia taryfowe stanowią Rozdział I i II Taryfy. Rozdział I (postanowienia ogólne) ustala przewóz osób i bagażu w tej komunikacji na zasadzie:

a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 73, poz. 665 i 666) oraz Ujednostajnionych Postanowień Dodatkowych do tejże Konwencji (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 7, poz. 38);

b) postanowień szczególnych i tabel opłat tej Taryfy.

Przewóz zaś przesyłek ekspresowych unormowano osobnemi postanowieniami, zawartemi w Taryfie (Rozdział IV).

Postanowienia szczególne stanowią nowy Rozdział II Taryfy i zawierają uzupełnienia do artykułów 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 20, 21, 35, i 44 Konwencji Międzynarodowej (K. M. O.).

Tabele opłat stanowią Rozdział III Taryfy.

Dodatek ten ustala ponadto ważność biletów w tej komunikacji na 20 dni i oznaczanie ich monogramem z liter C. I.

Wobec ujęcia w rzeczonym dodatku I do Taryfy zmian i uzupełnień, ogłoszonych uprzednio w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 10, poz. 70 i Nr. 18, poz. 137, odnośne rozporządzenia tracą swą ważność z wyżej określonym terminem.

Dodatek powyższy, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie 1,20 marek niem., przeliczonej na złote polskie według obowiązującego kursu przerachowania.

Nr. III/Os. 15898/28.

Poz. 153. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 listopada 1927 r., ogłoszona w Monitorze Polskim Nr. 245 z dnia 25 października 1927 r.

Z dniem 1 stycznia 1929 r. wchodzi w życie Dodatek I do powyżej wymienionej Taryfy, który ustala:

1) dostosowanie terminów ważności biletów na polskich przestrzeniach do norm, ustalonych przez Konwencję Międzynarodową o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi (K. M. O.);

2) nowe tabele opłat za linje Polskich Kolei Państwowych z uwzględnieniem podwyżki taryfy wewnętrznej, obowiązującej od 15 sierpnia 1928 r. i stałej opłaty przy przewozie osób w myśl Rozdziału G, Części II Taryfy osobowej i bagażowej P. K. P. tudzież z zastosowaniem obecnie obowiązującego kursu przerachowania złotych polskich na dolary amer., stanowiące walutę taryfową danej komunikacji, mianowicie 1 dolar — 8,90 zł i 1 zł =0,1125 dolara;

3) nowe połączenia stacyjne mianowicie ze strony P. K. P. włączono stacje Kowel, Lublin, Łuck i Równe, ze strony zaś kolei Z. S. R. R. stacje Moskwa miasto Centr., Proskurow i Żmerynka, a połączenia dawniej uwzględnionych stacyj wyjazdu znacznie rozszerzono, w związku z czem uzupełnia się odpowiednio wykaz dróg przejazdu zawarty w Taryfie Część II,2;

4) uzupełnienie szczególnych postanowień taryfowych w kierunku ujednostajnienia postępowania przy zaświadczaniu na stacjach przerw podróży lub niewykorzystania biletu bezpośredniego na całej drodze przejazdu;

5) pobieranie opłaty stemplowej od każdego kwitu bagażowego na rzecz P. K. P. w obydwu kierunkach;

6) zniesienie ograniczenia dla stacyj polskich o obowiązku wyjazdu w pierwszym dniu ważności biletu (na przestrzeniach Z. S. R. R. ograniczenie to nadal obowiązuje);

7) zmianę przepisu o ilości dzieci w wieku do lat 4, przewożonych kolejami bezpłatnie;

8) pojedyńcze zmiany natury redakcyjnej i technicznej.

Egzemplarze wymienionego Dodatku I do Taryfy, stanowiącego załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji tegoż Dziennika po cenie 2,50 zł za egzemplarz.

Nr. III/Os. 16031/28.

Poz. 154. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria, a stacjami polskich kolei państwowych.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127 oraz Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 11, poz. 87) wprowadza się z dniem ogłoszenia aż do odwołania, względnie przeprowadzenia w dodatku lub taryfie, następujące zmiany i uzupełnienia:

1) **Na str. 10-ej** w rozdziale A-II po ustępie „do Art. 9 K. M. T." dodaje się następujące postanowienie:

„do Art. 11 K. M. T.

Taryfy wewnętrzne kolei uczestniczących w przewozie określają dodatkowe terminy dostawy, wprowadzone wskutek okoliczności, przewidzianych w Art. 11 § 3 a) K. M. T.".

2) **Na str. 16** do Rozdziału B — α — I bezpośrednio pod napisem „I. Zasady obliczania przewoźnego" wprowadza się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„1. a). Opłat przewozowych, zawartych w taryfach wyjątkowych, oraz opłat wprowadzanych w drodze rozporządzeń, nie wolno stosować do przesyłek, zawierających następujące przedmioty:

(1) złoto, srebro, platyna, pieniądze, monety (ze szlachetnych metali), papiery wartościowe, dokumenty, drogie kamienie, perły, prawdziwe, precjoza oraz inne kosztowności, dzieła sztuki jak: obrazy, posągi, odlewy z bronzu, antyki;

(2) tabor (z wyjątkiem taboru kolejowego i pojazdów ręcznych); — (odnośnie do samochodów, sikawek pożarniczych samochodowych i motorowych patrz taryfę wyjątkową 123);

(3) przedmioty, które ze względu na swą niezwykłą objętość, niezwykłą wagę lub niezwykłe kształty można załadować tylko do wagonu o ładowności 35000 kg i wyżej;

(4) towary załadowane do wagonów z umocowanemi stale urządzeniami do ogrzewania, do wagonów do przewozu ryb i innych specjalnie urządzonych wagonów towarowych (oprócz wagonów-kotłów, wagonów-rezerwoarów, wagonów z trwale umocowanemi beczkami, kadziami lub innemi naczyniami, wagonów-chłodni, wagonów urządzonych specjalnie dla przewozu szkła, wyrobów ze szkła i mebli);

(5) zwierzęta żywe;

(6) zwłoki.

Przed bezpośrednio następującym ustępem, rozpoczynającym się od słów: „Stawki przewozowe",skreśla się cyfrę „1" i zastępuje ją oznaczeniem: „b)."

3. W taryfach wyjątkowych Nr. 1 A i 101 A (str. 54 i 96) skreśla się cały punkt 1, zastępując go brzmieniem następującem:

„1) do towarów niewymienionych w innych taryfach wyjątkowych, z wyjątkiem artykułów wyłączonych od przewozu w myśl postanowień Rozdziału B—α—I—1a) oraz przedmiotów wymienionych w tymże Rozdziale B—β—I".

4. Do taryf wyjątkowych Nr. 5, 15, 17, 106 i 107 włącza się niżej podane stacje z odnośnemi opłatami przewozowemi:

a) **Str. 60:**

Taryfa wyjątkowa Nr. 5.

	10 t.	15 t.
Jezierzany-Piłatkowce ...	3425	3170

b) **Str. 72 i 73.**

Taryfa wyjątkowa Nr. 15.

	1			2						3,6		
				a			b					
	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.
Mińsk Mazowiecki	5125	2080	2020	5125	2080	2020	5525	2080	2020	4775	2420	2305
	4770 x	2080 x	2020 x	4770 x	2080 x	2020 x	5170 x	2080 x	2020 x	4420 x	2420 x	2305 x

	4			5			7,8			9			10	
	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.
Mińsk Mazowiecki ..	5525	2320	2320	5125	2080	2020	4650	3280	3165	4775	2080	2020	4650	3165
	5170 x	2320 x	2320 x	4770 x	2080 x	2020 x	4375 x	3200 x	3085 x	4420 x	2080 x	2020 x	4375 x	3085 x

c) Str. 77:

Taryfa wyjątkowa Nr. 17.

	A	B	C	D	E
	Ład. P. Lg.	Ład. P. Lg.	Ład. P. Lg.	Ład. P. Lg.	Ład. P. Lg.
Brody	2310	1980	2935	4005	4005
Delatyn..........	2345	2015	2970	4040	4040
Mikuliczyn	2350	2020	2975	4045	4045
Worochta	2355	2025	2980	4050	4050

d) Str. 105:

Taryfa wyjątkowa Nr. 106.

	5 t.	10 t.	15 t.
Kołomyja	5715	5005	4775

e) Str. 107.

Taryfa wyjątkowa Nr. 107

	A		B			
			1		2	
	10 t.	15 t.	10 t.	15 t.	10 t.	15 t.
Widzew	4175	4055	4635	4515	4575	4455

5) Jednocześnie uzupełnia się Wykaz odległości taryfowych przez włączenie w porządku alfabetycznym **na str. 131—133** stacyj:

S	Delatyn	1473	1412	5	9
S	Jezierzany-Piłatkowce	1573	1512	5	9
S	Mikuliczyn	1492	1431	5	9
W	Mińsk Mazowiecki	1390	1381	1	1
W	Widzew	1256	1247	1	1
S	Worochta	1508	1447	5	9

Nr. III/A. 15964/28.

Poz. 155. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Do taryfy związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r., względnie od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242 i z dnia 3 stycznia 1928 r. Nr. 2), w szczególności do „Wstępu" zamieszczonego na str. 8 wprowadza się z ważnością od dnia ogłoszenia najdalej do dnia 31 marca 1929 r. następujące nowe postanowienie:

„3. Zarządy Kolejowe należące do Związku przyjmują do przewozu wymienione wyżej przesyłki węgla kamiennego i t. d. także w wagonach krytych, za opłatą przewidzianą w niniejszej taryfie, w razie, gdy dostarczenie wagonów krytych nastąpiło wskutek istotnych potrzeb eksploatacji".

Nr. III/A. 15779/28.

Poz. 156. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Do taryfy związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego, obowiązującej od dnia 1 listopada 1928 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242) wprowadza się z dniem 1 stycznia 1929 r. aż do odwołania, najdalej jednak do 31 marca 1929 r. od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych, wymienionych w grupach 1—70 tej taryfy, następujące zniżone opłaty przewozowe, wyrażone w groszach austrjackich za 100 kg:

I. do austrjacko-włoskich granicznych stacyj przejścia:

a) Tarvisio C (Tarvis Uebergang) 260,
b) S. Candido (Innichen) 308;

II. do austrjacko-jugosłowiańskiej granicznej stacji przejścia Spielfeld—Strass:

a) 333, b) 300.

Warunki stosowania:

1) ad II a). Nadanie przesyłki jako zwyczajnej i opłacanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

2) ad I a) i II b). Nadanie przesyłek jako zwyczajnych przez jednego lub więcej nadawców razem, w grupach zwartych o wadze conajmniej 300 tonn netto i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

3) Wymienione pod I a), b) zniżone opłaty przewozowe stosuje się tylko do przesyłek, nadanych na wymienionych w taryfie ładowniach, względnie stacjach kopalnianych, za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacji kolei włoskich i do Włoch rzeczywiście wywiezionych,— nie mają zaś zastosowania do przesyłek, które na jednej ze stacyj włoskich zostaną na nowo nadane do Austrji.

4) Zniżone opłaty przewozowe, wymienione pod II) a), b) stosuje się tylko do przesyłek, nadanych na wymienionych w taryfie ładowniach względnie stacjach kopalnianych, za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacji Ljubljana, oraz do innych stacyj jugosłowiańskich, położonych na wschód, zachód lub południe od stacji Ljubljana.

Opłat powyższych nie stosuje się do przesyłek, które na jednej ze stacyj wyżej wymienionych nadane zostaną na nowo do stacyj jugosłowiańskich, położonych na północ od Ljubljany.

Pozatem obowiązują postanowienia wymienionej wyżej taryfy polsko-austrjackiej.

Nr. III/A. 16052/28.

Poz. 157. Polsko-niemiecki Związek kolejowy.

Z dniem 1 stycznia 1929 r. wchodzi w życie taryfa towarowa dla przewozu wagonowych przesyłek zwyczajnych pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych w Polsce oraz na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony a stacjami niemieckich kolei żelaznych z drugiej strony, składająca się z dwóch oddzielnych zeszytów, z których jeden zawiera właściwą taryfę, a drugi przepisy kierunkowe.

Taryfa podaje bezpośrednie stawki przewozowe między stacjami polskiemi a niemieckiemi, wymienionemi w taryfie, dla następujących towarów:

1) nawozy, 2) jaja, 3) pasza, 4) zboże i rośliny strączkowe, 5) drzewo, 6) oleje i tłuszcze mineralne, 7) wyroby z porcelany, fajansu lub majoliki i glinki, 8) złom żelaza, 9) szpat, 10) kamienie, 11) glinka.

Przepisy kierunkowe podają kierunek drogi, którym koleje żelazne kierują przesyłki przy stosowaniu bezpośrednich stawek taryfowych.

Taryfa i Przepisy kierunkowe wychodzą jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i są łącznie do nabycia w Polsce w Dyrekcjach Kolei Państwowych, w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, Nowy Świat 14 oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

Nr. III/N. 16094/28.

Poz. 158. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy.

Z dniem 1 stycznia 1929 r. aż do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1929 r. wprowadza się:

I. dla rudy żelaznej,
II. dla rudy manganowej,
III. dla pirytów i fosforytów,

IV. dla przepałków pirytowych
następujące stawki taryfowe za 100 kg w halerzach czeskosłowackich:

	D o s t a c y j											
	H r u š o v				Mor. Ostrava-Přivoz				T ř i n e c			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Gdańsk (stacje portowe) oraz Gdynia-port i Tczew	—	—	1) 588	—	1) 549	1) 559	1) 596	1) 525	1) 527	1) 527	1) 541	1) 504
	—	—	2) 475	—	2) 436	2) 446	2) 483	2) 412	2) 414	2) 414	2) 428	2) 391

Warunki stosowania.

Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne za międzynarodowemi listami przewozowemi. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu.

Nadawca jest obowiązany zamieścić w liście przewozowym żądanie zastosowania bezpośrednich stawek taryfowych, a ponadto przy nadaniu przesyłek rudy wymienionej wyżej pod I i II oświadczenie: „do zużycia na wyrób żelaza".

Przesyłki, przeznaczone do stacji Hrušov i Mor. Ostrava-Přivoz, kieruje się drogą na Piotrowice k. Bogumina (Petrovice u Bohumina), przeznaczone zaś do stacji Třinec drogą na Czeski Cieszyn (Česky Těšin).

Przewoźne według stawek taryfowych, wymienionych pod 1), oblicza się odrazu przy nadaniu w okresie czasu od dnia 1 stycznia 1929 r. aż do odwołania, najdalej jednak do dnia 31 grudnia 1929 r.

Przewoźne według stawek taryfowych, podanych pod 2), stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) w czasie od dnia 1 stycznia do 31 grudnia 1929 r. po udowodnieniu przewozu w powyższym okresie czasu do wymienionych stacyj łącznie c o n a j m n i e j 100.000 t o n n rudy żelaznej i manganowej, pirytów, fosforytów i przepałków pirytowych.

Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinni wnosić odbiorcy przesyłek do Dyrekcji czeskosłowackich kolei państwowych w Ołomuńcu, najdalej jednak do dnia 31 marca 1930 r., przy dołączeniu oryginalnych listów przewozowych i zestawienia przewiezionej ilości rudy żelaznej i manganowej, oraz pirytów, fosforytów i przepałków pirytowych.

Pozatem obowiązują postanowienia polsko-czeskosłowackiej taryfy towarowej, część I, obowiązującej od dnia 1 września 1927 r.

Nr. III/C. 15688/28.

Poz. 159. Taryfa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, obowiązująca od dnia 15 marca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 48 z dnia 28 lutego 1928 r.).

Z powodu zmiany, wprowadzonej z dniem 1 stycznia 1929 r. do Przepisów przewozowych dla polsko-sowieckiej komunikacji towarowej (Dz. U. R. P. Nr. 101, poz. 904) należy o d t e j ż e d a t y 1 s t y c z n i a 1 9 2 9 r o k u w Taryfie dla polsko-sowieckiej komunikacji towarowej w dziale „Osobne postanowienia, wprowadzające zmiany lub uzupełnienia do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi" w § 11-ym „do art. 13 K. M." ustęp 1-y, zaczynający się do słów: „Przesyłkę wolno obciążać zaliczeniem i t. d.", a kończący się słowami: „ani też zwiększenia, zmniejszenia lub odwoływania zaliczeń" zastąpić nowem brzmieniem następującem: „1. Przesyłkę wolno obciążać zaliczeniem wyłącznie w walucie kraju nadania".

Nr. III/Ws. 15572/28.

Poz. 160. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, obowiązującą od dnia 1 lutego 1928 r. (Monitor Polski Nr. 18 z dnia 23 stycznia 1928 r.).

Z powodu uzupełnienia od dnia 16 listopada 1928 r. „Regulaminu przewozowego dla niemiecko-polsko-sowieckiej komunikacji towarowej (Dz. U. R. P. Nr. 94, poz. 834), należy z d n i e m o g ł o s z e n i a n i n i e j s z e g o w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych, uzupełnić taryfę dla niemiecko-polsko-sowieckiej komunikacji towarowej przez dodanie w dziale II-im „Postanowienia specjalne" pod p. 3-im „do art. 6 K. M. Treść listu przewozowego" nowego postanowienia treści następującej:

„Dopuszcza się umieszczanie przez stacje kolei Z. S. R. R. w rubryce „nazwa (oznaczenie) towaru" adnotacji:

„Z młyna . . . . lub składu zawozowego . . . . . według zaświadczenia Nr. . . . .
dla obliczenia przewoźnego za przesyłki zboża, roślin strączkowych, nasion, towarów łatwo ulegających zepsuciu i nafty za łączną odległość przewozu od pierwotnej stacji nadania do granicy państwowej".

Nr. III/Ws. 14505/28.

Poz. 161. Taryfa towarowa dla komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami Polsko-Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 października 1926 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego Nr. 30, z dnia 11 października 1926 r.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

W części V—B „Wykaz bocznic, ładowni publicznych i t. d., przy niżej wyszczególnionych bocznicach nr. grupy zmienia się jak następuje:

Str. 36. Pod stacją taryfową „Andaluzja Wąska" przy bocznicy „Kopalnia Andaluzja (Wąska) i „Szyb Klotyldy" na „I c 1".
Pod stacją taryfową „Bytom Nowy Wąski" przy bocznicy „Huta Rosamunda" na „I c 1".
Str. 37. Pod stacją taryfową „Huta Marta" przy bocznicy „Kopalnia Ferdynand" na „I a 1".
Str. 40. Pod stacją taryfową „Michałkowice Wschodnie" przy bocznicy „Fojcik II" na „II a 1".
Pod stacją taryfową „Siemianowice Śl. Wąskie" przy bocznicy „Huta Laury" na „I b 1".
Str. 42. Pod stacją taryfową „Żyglin" przy bocznicy „Tor piaskowy P. Bacia" na „I b 1".

Nr. III/Tk. 16388/28.

Poz. 162. Górnośląska taryfa sąsiedzka kolei wąskotorowych. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, obowiązująca od dnia 1 marca 1927 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego Nr. 9 z dnia 23 marca 1927 r.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

W taryfie A, rozdz. 5, część d) „Bocznice, ładownie publiczne i ładownie na linji otwartej Zarządu Polskiego", przy niżej wyszczególnionych bocznicach nr. grupy zmienia się jak następuje:

Str. 83. Pod stacją taryfową „Andaluzja Wąska" przy bocznicy „Kopalnia Andaluzja (Wąska)" i „Szyb Klotyldy" na „I c 1".
Pod stacją taryfową „Bytom Nowy Wąski" przy bocznicy „Huta Rosamunda" na „I c 1".
Str. 84. Pod stacją taryfową „Huta Marta" przy bocznicy „Kopalnia Ferdynand na „I a 1".
Str. 86. Pod stacją taryfową „Michałkowice Wschodnie" przy bocznicy „Fojcik II" na „II a 1".
Str. 87. Pod stacją taryfową „Siemianowice Śl. Wąskie" przy bocznicy „Huta Laury" na „I b 1".
Str. 89. Pod stacją taryfową „Żyglin" przy bocznicy „Tor piaskowy P. Bacia" na „I b 1".

Nr. III/N. 16388/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(obowiązuje od 14 grudnia 1928 r aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214.— zł.
„ „ guldenów gdańskich	174.— zł.
„ „ koron czeskich	26,70 zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50 zł.
„ „ szylingów austrjackich	126.— zł.
„ „ pengö węgierskich	156.— zł.
„ „ lei rumuńskich	55.— zł.
„ „ lirów włoskich	47.— zł.
„ „ franków francuskich	35,50 zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90 zł.

2. **Kursy złotego polskiego**(kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58.—	guldenów gdańskich
„ „ „	379.—	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80.—	szylingów austrjackich
„ „ „	215.—	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

2) **W sprawie otwarcia przystanku „Orwidów".**

Z dniem ogłoszenia otwiera się przystanek osobowy „Orwidów" na kilometrze 443,243 linji Wilno—Turmont, między stacjami Bezdany i Podbrodzie tylko dla ruchu osobowego z opłatą przy kasie (0).

Odległości taryfowe od przystanku Orwidów do sąsiednich stacyj wynoszą:

do stacji Nowowilejka	23 km,
do stacji Bezdany	6 km,
do p. osob. Santoka	8 km,
do p. osob. Parczew koło Wilna	11 km,
do stacji Podbrodzie	21 km.

Nr. IV/17427/11.

3) **W sprawie wstrzymania ruchu na odcinku Skrzydlewo — Lubcza wąskotorowej kolei Nowojelnia — Nowogródek — Lubcza.**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 18 grudnia 1928 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Skrzydlewo—Lubcza wąskotorowej kolei Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 21 grudnia 1928 r.

Nr. IV/18003/13.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

W sprawie sprostowania omyłki drukarskiej w Dodatku III do Wykazu odległości taryfowych, obowiązującego od dnia 1 października 1928 r.

Odległość taryfowa w relacji: Brzeziny Śląskie—Danzig Langfuhr wynosi 577 km. W związku z powyższem należy odległość w tej relacji, wskazaną błędnie wskutek pomyłki drukarskiej w Dodatku III do Wykazu odległości taryfowych, sprostować na 577 km z ważnością od dnia 1 października 1928 r., t. j. od daty wejścia w życie wspomnianego Dodatku.

Nr. III/Tb. 15519/28.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 44369